



KARNIC



INFO



The distinctive choice

Karnic, innovativo cantiere che da 23 anni produce imbarcazioni di alta qualità a Cipro e Selva Marine, da oltre 50 anni produttore di motori fuoribordo, insieme per offrire una gamma di prodotti all'avanguardia per stile e concezione, con qualità senza compromessi. Offerte anche in formula package con i motori Selva Marine, per una convenienza ancora superiore.

DALLO SVILUPPO ALLA PRODUZIONE

Un team di professionisti a tempo pieno, per i quali creare è una passione più che un lavoro, è responsabile per la progettazione e lo sviluppo dei nostri prodotti.

Ciò che alla fine viene visto come un prodotto attraente in un'esposizione, è iniziato da una bozza di concetto su carta bianca, analizzato e raffinato, ottimizzato e poi modellato al computer. Un software CAD avanzato consente al nostro team di progettazione di costruire modelli in 3D fino al più piccolo dettaglio, visualizzare le forme, controllare la praticità e poi finalizzare il design.

In tutti i nostri disegni prestiamo la massima attenzione nel dare valore ai nostri prodotti. Il nostro obiettivo è creare prodotti flessibili, multiuso, piuttosto che limitarsi alla possibilità di un'unica configurazione per un solo uso specifico. Realizziamo ciò dedicando tempo allo studio e ad analizzare prima di finalizzare. La nostra tecnologia ci permette di sviluppare forme complesse e layout pratici, di dare uno stile unico senza limitazioni, di progettare con integrità strutturale ottimale, ma anche di ottimizzare i processi nella produzione con tempi minimi di montaggio. Per i serbatoi di carburante, ad esempio, si impiegano solo pochi minuti per l'installazione in quanto forme autobloccanti sono stati progettati in tutto il sistema strutturale delle nostre barche.

Convertire i modelli 3D digitali in forme fisiche reali è il nostro prossimo passo, una fresatrice robotizzata a 5 assi viene utilizzata per produrre modelli fisici con una precisione di frazione di millimetro. Questi successivamente evolvono attraverso diverse fasi di rifinitura fino alla conclusione come un set completo delle parti di tutti i componenti della barca nella nostra produzione.

Una volta che le parti sono completate, l'ultima fase di sviluppo di un nuovo modello è la realizzazione di un prototipo che è ampiamente testato in varie condizioni e, se necessario, perfezionato, prima di essere infine approvato per la produzione. A tale scopo testiamo la barca prototipo in modo tale che venga ottimizzata ad un livello identico a quello che dovrà essere per tutte le barche della produzione successiva.

PRODUZIONE controllata da computer CON SISTEMA SPC

SPC è l'abbreviazione di Smart Production Control (Controllore di Produzione Intelligente) un software sviluppato dalla società per gestire e controllare le operazioni di produzione. Il controllore di produzione intelligente si basa sulla continua interazione fra i responsabili di produzione e il personale tecnico per trasmettere informazioni ed eseguire operazioni in modo che tutti i processi legati alla produzione possano essere monitorati e analizzati in tempo reale.

Una novità per gli standard del settore nautico è il modulo SPC per la produzione. Ciò comporta l'uso di computer touch-screen nelle linee di produzione attraverso il quale il personale tecnico riceve le istruzioni passo dopo passo per eseguire le attività, effettuare controlli di qualità e contemporaneamente registrare



i tempi delle operazioni e le quantità di materiale. SPC agisce efficacemente come strumento per guidare mani umane, per eseguire attività nello stesso modo in cui i bracci robot sono programmati per fare determinati movimenti ripetitivi in linee di produzione ad alto volume.

SPC è stato progettato per questo specifico utilizzo ed è in grado di visualizzare le informazioni corrette per qualsiasi combinazione di modello e la lista accessori corrispondenti, così la possibilità di errore umano è eliminata. Il suo sviluppo a questo alto livello consente a **Karnic** di definire, monitorare e controllare con estrema precisione i compiti e le operazioni in ogni fase della produzione, garantire la coerenza del prodotto con un controllo minimo e analizzare la produzione o la prestazione del personale tramite la semplice pressione di un tasto.

La gestione dell'inventario è un'altra caratteristica significativa di SPC con cui il sistema controlla e calcola istantaneamente le parti e le esigenze di materie prime per un dato carico di produzione. Questa operazione viene eseguita ad un livello tale che gli ordini ai fornitori possono essere preparati praticamente a tempo zero.



Garanzia **10 anni** su eventuali difetti strutturali della carena.
Per applicazione e limitazioni, rivolgersi al concessionario.

SL 702 MKII

NOVITÀ



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,80 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- L'ampia e incassata area del ponte di prua si trasforma facilmente in prendisole, garantendo al contempo un utilizzo sicuro da parte dei passeggeri
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilesterio resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Consolle con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek – pozzetto completo
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta, con possibili estensioni ombreggianti anteriore, posteriore e laterali.
- Hard top, telaio in acciaio inox, con possibile chiusura frontale o totale
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).