

SL 74I



Rendering indicativo

Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,85 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,37 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	9
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina-consolle che permette l'accesso ad un adulto e con spazio per WC chimico.
- Consolle dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Ampi spazi di stoccaggio con ampi gavoni a poppa e a prua e tasche laterali per il trincarino.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Gavone ancora autosvuotante
- Cabina-consolle con tasche e cinghie per riporre i cuscini ai lati

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Estensione ombreggiante anteriore del bimini
- Telo, consolle e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).